

# Безопасность



на объектах железнодорожного  
транспорта

Железная дорога - зона повышенной опасности. Ежегодно под колесами железнодорожного транспорта получают тяжелые травмы сотни человек . Немало случаев травматизма со смертельным исходом. Находясь вблизи путей нужно быть предельно внимательным .



Ходить  
по путям  
запрещено!



Переход  
через  
ж/д пути

Основными причинами травмирования железнодорожным подвижным составом и поражения током контактной сети являются незнание и нарушение правил безопасности при нахождении в зоне железнодорожных путей, неоправданная спешка и беспечность, нежелание пользоваться переходными мостами, тоннелями и настилами, а порой озорство, хулиганство и игры, как на железнодорожных путях, так и на прилегающей к ним территории.



Помните, что нельзя переходить через железнодорожные пути в неустановленных местах. Для перехода через железнодорожные пути пользуйтесь переходными мостами, пешеходными настилами и переездами, обращайте внимание на указатели «Переход через пути», прислушивайтесь к подаваемым звуковым сигналам.



Нельзя ходить по железнодорожным путям.  
Нельзя переходить железнодорожные переезды  
при закрытом шлагбауме или показании красного  
сигнала светофора



**ХОДИТЬ ПО  
Ж/Д ПУТЯМ  
ЗАПРЕЩЕНО!**



**ПЕРЕХОДИТЬ  
Ж/Д ПУТИ  
ПРИ ЗАКРЫТОМ  
ШЛАГБАУМЕ  
ЗАПРЕЩЕНО!**

Нельзя ездить на  
крышах и подножках  
вагонов, переходных  
площадках и в тамбурах  
вагонов, а также на  
грузовых поездах .

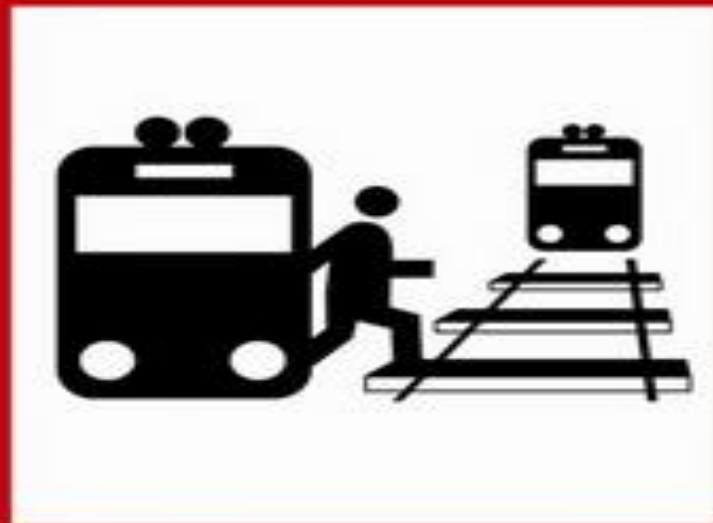


Нельзя выходить на междупутье сразу после проследования поезда, необходимо убедиться в отсутствии поезда встречного направления.

Нельзя прыгать с платформы на железнодорожные пути.



**ПРЫГАТЬ  
С ПЛАТФОРМЫ НА ПУТИ  
ЗАПРЕЩЕНО!**



**ВЫХОДИТЬ  
НА МЕЖДУПУТЬЕ  
ЗАПРЕЩЕНО!**

Входить в вагон и  
выходить из вагона  
можно только при  
полной остановке  
поезда и только на  
сторону, имеющую  
посадочную  
платформу.



**НА ХОДУ СХОДИТЬ  
ЗАПРЕЩЕНО!**

Нельзя подлезать под вагоны стоящего состава и перелезать автосцепки. Поезд в любой момент может тронуться.

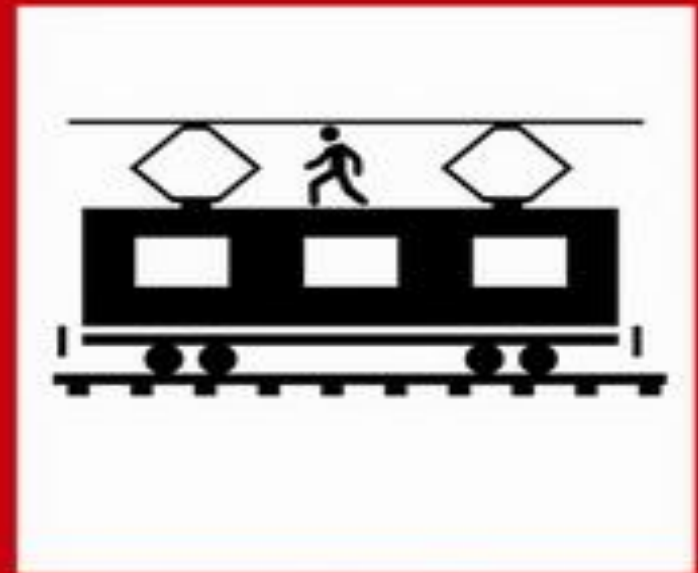


**ПЕРЕЛЕЗАТЬ  
ЧЕРЕЗ АВТОСЦЕПКИ  
НЕ ДОПУСКАЕТСЯ!**



**ПОДЛЕЗАТЬ  
ПОД ВАГОНЫ  
ЗАПРЕЩЕНО!**

Во избежание поражения электрическим током нельзя влезать на крыши вагонов. В контактной сети высокое напряжение. Нельзя подниматься на опоры и специальные конструкции контактной сети, воздушных линий и искусственных сооружений, нельзя прикасаться к токоведущему оборудованию под вагонами пассажирских и электропоездов.



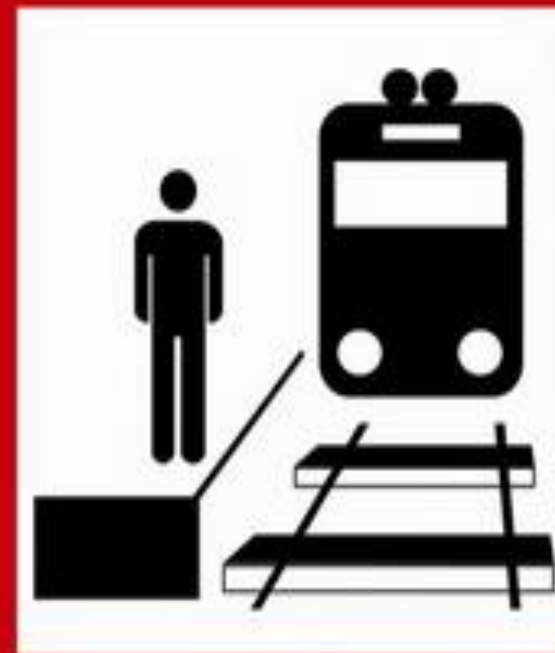
ПОДНИМАТЬСЯ НА КРЫШУ  
**ЗАПРЕЩЕНО!**  
ОСТЕРЕГАЙСЯ КОНТАКТНОГО ПРОВОДА

Нельзя прикасаться к лежащим на земле  
электропроводам .



# Требования безопасности при ожидании поезда:

- не устраивайте на платформе подвижные игры;
- не прислоняйтесь к стоящим вагонам;
- не бегите по платформе рядом с вагоном прибывающего (уходящего) поезда;
- не заходите за ограничительную линию у края пассажирской платформы;
- не стойте ближе 2-х метров от края платформы во время прохождения поезда.



**СТОЯТЬ**  
**НА КРАЮ ПЛАТФОРМЫ**  
**ЗАПРЕЩЕНО!**

Нельзя использовать наушники и мобильные телефоны при переходе через железнодорожные пути. Нельзя устраивать игры и другие развлечения (фото, видеосъемка) на железнодорожных сооружениях.



# **Требования безопасности при движении поезда:**

- не открывайте на ходу поезда наружные двери тамбуров;
- не стойте на подножках в переходных площадках вагонов;
- не высовывайтесь на ходу из окон вагонов.



**ВЫСОВЫВАТЬСЯ  
ИЗ ОКОН ВАГОНА  
НЕ ДОПУСКАЕТСЯ!**

На железной дороге также запрещено наложение на рельсы посторонних предметов, закидывание поездов камнями и другие противоправные действия, так как они могут повлечь за собой гибель людей.



Будьте бдительными, находясь вблизи объектов железнодорожного транспорта. Железная дорога является транспортным объектом повышенной опасности.



## Для сведения.

Поезд, идущий со скоростью 100-120 км/час, за одну секунду преодолевает 30 метров.

Длинна тормозного пути пассажирского поезда со скорости 140 км/ч более 1,5 километров.

Сила воздушного потока, создаваемого двумя встречными составами, составляет 16 тонн. При такой нагрузке человека запросто может затянуть под поезд.

Напряжение в проводах контактной сети при постоянном токе составляет 1650 или 3300 В, при переменном - 27 500. Шанс выжить при прикосновении к проводу равен 0.